

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Dýšina. Stezka bude sloužit jako propojení pro pěší a cyklisty mezi sportovišti místních částí Nová Huť (INLINE) a Horomyslice (GOLF).

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Dýšina platným v dané lokalitě k 17.12.2008 funkční využití plochy v místě záměru je:

funkční využití plochy v místě záměru je:

- Komunikace
- Plochy sportu s převažující zelení

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace - 05/2020

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů*  
stavba nezasahuje do těchto území

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je vsakována do přilehlého zatravnění podél stezky.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění – dřevin, travního drnu a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytný materiál bude odvezen na skládku.

Skrytá ornice bude použita zpět do stavby. Kácení 2 ks stromu s obvodem kmene cca 20cm

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba nezasahuje do ZPF a nezasahuje do LPF

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

Na začátku staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci, která obsluhuje sportovní areál INLINE dráhy.

Na konci staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci s parkovacím pruhem, která je součástí areálu Greensgate - GOLF

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je konec roku 2020.  
ochrana kabelů cetin v délce 13,0m

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

#### k.ú. Dýšina

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m <sup>2</sup> ]
814	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	3552

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Na začátku staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci, která obsluhuje sportovní areál INLINE dráhy.

Na konci staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci s parkovacím pruhem, která je součástí areálu Greensgate - GOLF

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem projektové dokumentace je návrh stezky mezi stávajícími sportovními areály v k.ú Dýšina. Propojení je navrženo jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Začátek stezky je v místě konce asf. účelové komunikace u areálu INLINE dráhy v Dýšině – Nové Huti a končí v místě asfaltové účelové komunikace golfového odpaliště v areálu golfu v Dýšině – Horomyslicích. Celková délka nové stezky je 367,34m.

b) účel užívání stavby,

propojení sportovišť a místních částí Nová Huť a Horomyslice mimo motoristické komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

v dokladové části – Splnění podmínek DOSS

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- Délka stezky je 367,34m.
- Šířka stezky je 2,5m
- Základní příčný sklon 2,0%

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,  
nevyžaduje

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,  
dešťová voda je vsakována do okolních zatravněných ploch – příčný sklon odvádí vodu mimo těleso žel. trati

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Stavby se předpokládá jako celek. Jedná se o výstavbu nové stezky mimo zástavbu a pohyb vozidel.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),  
nejsou

k) orientační náklady stavby.

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Směrově je vedení trasy dáno pozemkem č. 814 k.ú. Dýšina. Na začátku staničení se směrově napojuje na stávající účelovou komunikaci u INLINE dráhy a na konci staničení se směrově napojuje na účelovou komunikaci areálu Greens gate.

Výškové vedení v maximální míře kopíruje stávající terén, tak aby byly minimalizovány zemní práce. Stavbou nesmí být dotčen svah přilehlé železniční trati.

Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1. Směrově komunikace kopíruje stávající vedení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

povrch stezky je proveden z asf. recyklátu R-mat

konec úseku v podélném sklonu na d 10% je proveden povrchem z asf. betonu

ostatní dotčené plochy budou zatravněny

jsou vysazeny 3ks nových dřevin

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 – Stezka.

Stavební objekt řeší návrh stezky mezi sportovišti na území obce Dýšina. Stezka má celkovou délku 367,34m. Stezka je navržena podél železniční trati Radnice – Ejovice – Plzeň. Na začátku staničení se stezka napojuje na asfaltovou komunikaci, které je pokračováním příjezdové komunikace k INLINE dráze a přilehlému sportovnímu areálu. Na konci staničení se napojuje stezka na asfaltovou účelovou komunikaci areálu Greens gate, která slouží jako příjezdová ke golfovému odpališti.

Podél komunikace je stávající odstavný pruh pro vozidla a golfové vozíky. V místě napojení musí být stání vyblokována pomocí vodorovného značení. Plocha vymezeného plochy je 4,3x4,1 m

Stezka je značena jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty.

Podél stezky jsou navrženy 3ks stromů jako náhrada za kácené dřeviny. Výsadba je mimo ochranná pásma inž. sítí

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody, vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
  - stavba nenavazuje na bezbariérové trasy v okolí. Trasa není vedena jako bezbariérová
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
  - stavba nenavazuje na bezbariérové trasy v okolí. Trasa není vedena jako bezbariérová
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
  - v rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
  - stavba nenavazuje na bezbariérové trasy v okolí. Trasa není vedena jako bezbariérová

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu/extravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla. Stavb zasahuje do ZPF – zarostlé plochy křovím a nálety
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – výstavba pěších tras
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna dešťovou kanalizací a pak dále do potoka – mezi silnicí II/180 a žlabovkou, které je zaústěna do dešťové kanalizace, je travnatý pás
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č. 309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlost šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou

konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### *a) popis současného stavu,*

Nově navržená stezka je vedena po pozemku obce, který je veden jako ostatní plocha. V současném podobě v místě stezky je zatravněná plocha. Z levé strany podél stezky jsou zemědělsky obhospodařované pozemky. Z pravé strany je vedena železniční trať Radnice – Ejpovice – Plzeň. Stezka zasahuje do ochranného pásma dráhy. Stezka je vedena nad svahem od žel. trati a do tohoto svahu nezasahuje. Nejmenší vzdálenost kraje stezky od krajní koleje žel. trati je 8,9m.

#### *b) popis navrženého řešení.*

### 1. Pozemní komunikace

Stavební objekt řeší návrh stezky mezi sportovišti na území obce Dýšina. Stezka má celkovou délku 367,34m. Stezka je navržena podél železniční trati Radnice – Ejpovice – Plzeň. Na začátku staničení se stezka napojuje na asfaltovou komunikaci, které je pokračováním příjezdové komunikace k INLINE dráze a přilehlému sportovnímu areálu. Na konci staničení se napojuje stezka na asfaltovou účelovou komunikaci areálu Greens gate, která slouží jako příjezdová ke golfovému odpališti.

Podél komunikace je stávající odstavný pruh pro vozidla a golfové vozíky. V místě napojení musí být stání vyblokována pomocí vodorovného značení. Plocha vymezeného plochy je 4,3x4,1 m

Stezka je značena jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty.

Podél stezky jsou navrženy 3ks stromů jako náhrada za kácené dřeviny. Výsadba je mimo ochranná pásma inž. sítí

Tabulka výsadby

Druh	český název	Velikost /*	Počet ks
<i>Acer campestre 'Elsrik'</i>	Javor babyka	16-18	3

/\* obvod kmínku v cm ve výšce 1 m

#### Výsadba stromů

K výsadbě stromů budou použity kvalitní alejové stromy příslušné velikosti (viz tabulka) se zemním balem, minimálně 2x přesazované, s pravidelnou zapěstovanou korunkou, s výškou nasazení koruny min. 2,2 m a s rovným kmínkem bez poškození. Stromy budou vysazeny do jámy do velikosti 1,5x větší než je objem balu. Stromy budou ukotveny třemi dřevěnými kůly zapaženými cca 0,8-1,0 m pod úroveň terénu, kůly budou spojeny příčkami z půlené kulatiny do ohrádky. Úvazky budou ke kmínku upevněny ve výšce max. 25 cm a min. 10 cm pod korunkou. Pro závlahu bude instalována flexibilní děrovaná trubka s uzávěrem (proti vysychání kořenového systému). Ke každému stromu bude dodáno hnojivo (Silvamix - 5 tablet) a provedena zálivka (min. 50 l na 1 strom). Na bandáž kmene bude použita nejlépe rákosová rohož a to takové výšky, aby dosahovala až nad úvazek. Povrch výsadbové mísy bude zamulčován borkou (nebo štěpkou) ve vrstvě 10 cm.

### Výškové a směrové vedení

Směrově je vedení trasy dáno pozemkem č. 814 k.ú Dýšina. Na začátku staničení se směrově napojuje na stávající účelovou komunikaci u INLINE dráhy a na konci staničení se směrově napojuje na účelovou komunikaci areálu Greens gate.

Výškové vedení v maximální míře kopíruje stávající terén, tak aby byly minimalizovány zemní práce. Stavbou nesmí být dotčen svah přilehlé železniční trati.

Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1. Směrově komunikace kopíruje stávající vedení.

### Příčné sklony

Základní příčný sklon smíšené stezky je 2,0 % směrem k zemědělsky obdělávaným pozemkům. Voda nebude stékat do prostoru žel. tělesa .

### Šířkové uspořádání

Základní šířka stezky je 2,5m.

### Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- Stezka má povrch z asfaltového recyklovaného materiálu R-mat
- Konec úseku v délce 12,0m proveden s povrhcem z asf. betonu – velký podélný sklon
- V tomto úseku osazen dělená chránička na ochranu kabelů Cetin
- upravované příkopy a ostatní dotčené nepevněné plochy budou zatravněny

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti inž. sítí nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod chodníky je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které

jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

## 2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je navrženo vsakem do okolních zatravněných ploch.

Všechny poklupy a šoupata, ve stezce i mimo něj, budou výškově upraveny.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navrhovaná technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navrhovaná zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení, - neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

c) veřejné osvětlení, - neobsahuje

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožněn jejich migrace přes komunikaci - neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění, - neobsahuje

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů - neobsahuje

b) základní charakteristiky - neobsahuje

c) související zařízení a vybavení - neobsahuje

d) technické řešení - neobsahuje

e) postup a technologie výstavby - neobsahuje

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení provedení návrhu je stezka.

Stezka vede mimo obytnou část obce a není ani součástí místní komunikace, která slouží jako příjezd k obytným, výrobním, skladovacím a podobným objektům.

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

**ZÁVĚR:**

Návrh stezky je v souladu s požadavky na požární bezpečnost. Komunikace neslouží jako přístupová cesta pro IZS. Sportoviště INLINE je přístupné z III/18014 a účelové komunikace a sportoviště GOLF je přístupné z areálu Greensgate.

Stavbou stezky nedojde o omezení těchto přístupových cest.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o stavbu stezky prováděné běžnými prostředky

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

jedná se o stavbu stezky s výkopem do 0,5m – není obsahem

*b) ochrana před bludnými proudy,*

jedná se o stavbu stezky – není řešeno

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

jedná se o stavbu stezky – není řešeno

*d) ochrana před hlukem*

jedná se o stavbu stezky – projektová dokumentace byla podána k posouzení HKS se sídlem v Plzni

*e) protipovodňová opatření,*

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

*i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.*

jedná se o stavbu stezky mimo tato území

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

napojení na stáv. účelové komunikace

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Na začátku staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci šířky 3,5

Na konci staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci s parkovacím pruhem šířky 8,0m

**B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

viz odstavec B.2.4

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*



Na začátku staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci, která obsluhuje sportovní areál INLINE dráhy. Na konci staničení je stezka napojena na účelovou komunikaci s parkovacím pruhem, která je součástí areálu Greensgate - GOLF

c) *doprava v klidu*,  
jedná se o stavbu stezky – není řešeno

d) *pěší a cyklistické stezky*.  
Jedná se o stavbu stezky pro chodce a cyklisty - podrobnější popis viz. Odstavec B.2.6.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) *terénní úpravy*,  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,  
nejsou

c) biotechnická, protierozní opatření.  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,  
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávajících dřevěného obrušníku, kácení 2ks stromů,, sejmutí drnu a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice/drn bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živých vrstev

vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
  - Stavba nevyžaduje
- i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
  - Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### B.8.1 Technická zpráva

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

#### *b) odvodnění staveniště,*

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu stezky. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

příjezd na staveniště je po stáv. ulici III/18014 a účelové komunikaci. Ostatní komunikace nebudou pro příjezd využívány a to zejména cesty golfového areálu a to zejména kvůli snížené podjezdové výšce mostu.

#### *d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

#### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – dřevěných obrubníků, odstranění 2 ks stromů, sejmutí drnu, provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice/drn bude použita zpět do stavby.

#### *i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 814, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora popř. po dohodě na pozemcích obce Dýšina. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. Předpokládaná plocha do 50m<sup>2</sup>

#### *g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

nejsou – není vedena stáv. trasa

#### *h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živичného materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov.

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

#### *i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Předpokládaný objem výkopku je 150m<sup>3</sup>

#### *j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Není – v místě nevní vedena žádná trasa .

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dočasné dopravní opatření je součástí SO 101 příloha č.8

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

- Nejsou – dojde pouze k omezení provozu svislého značení.
- Objízdky během stavby nejsou nutné

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 814, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora popř. po dohodě na pozemcích obce Dýšina. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

- Stavba je prováděna jako celek bez omezení provozu pouze s vyblokováním části podélného stání u odpaliště golfu

Předpoklad provádění je konec roku 2020.

## B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí SO 101 - přílohy č.8 – Dočasné dopravní opatření

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

#### *B.8.4 Schéma stavebních postupů*

#### *B.8.5 Bilance zemních hmot*

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně 150m<sup>3</sup>

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění je navrženo vsakem do okolních zatravněných ploch.

Všechny poklopy a šoupata, ve stezce i mimo něj, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.